

Brücken in Melsungen

Einige Thesen zum Wasser:

Wasser bringt Leben!

Wasser bringt Tod und Verderben!

Wasser ist Energielieferant!

Wasser ist Transportmittel!

Wasser ist Transporthindernis!

Trinkwasserversorgung, Reinigungen und und...

Überschwemmungen...

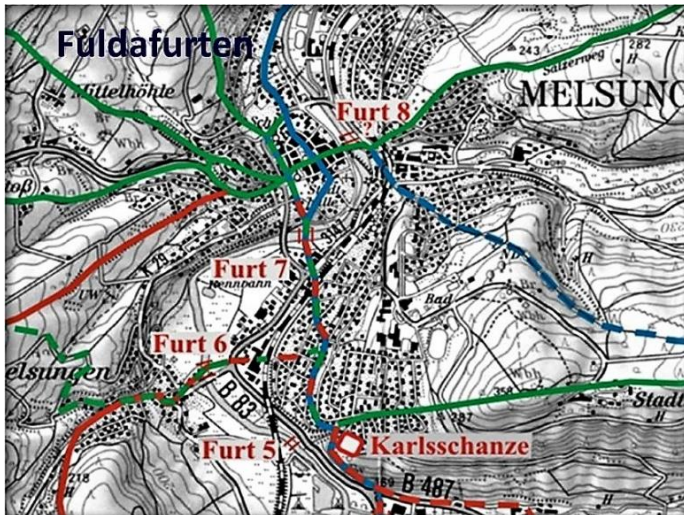
Antriebe für Generatoren, Wassermühlen und, und...

Schiffe, Flöße...

Beim Landtransport von Waren...

Wie hat es begonnen? Man musste sich seichte Stellen im Fluss suchen, die eine Durchfahren ermöglichte... so auch in Melsungen. Es waren die seichten Stellen, die bei normalem Wasserstand für die Fuhrwerke die Durchfahrt passierbar machten.

Fuldafurten



Die Brücken über die Fulda

Bartenwetter Brücke / "Alte Brücke" / "Steinene Brücke"

Die Bartenwetter Brücke überspannt seit über 700 Jahren die Fulda. Sie wird 1398 als hölzerne erwähnt. Am 27.10.1519 legte man den Grundstein zur heutigen, 6 Bögen umfassenden Steinbrücke, wodurch eine Brückeninsel kam. Die "Alte Brücke" ist durch die bis 1918 erhaltenen Brückenreste eine wichtige historische Einzelbauweise. Erst um 1920 erhielt sie den Namen "Bartenwetter Brücke". Angeblich wollten die Habsburger an der Errichtung die Witwe Herzogin Anna, bevor sie in den Niederlanden starb.



3.1



Merkur Maria, Melsungen um 1650

3.1

St.-Georg-Brücke

Die Brücke wurde am 15. 12. 1951 zusammen mit der Umgehungsstraße um das alte Stadtkern eingeweiht. Der Name erinnert an die "Spinnhölle", eine Fälsch, die bis 1880 hier beim St.-Georg-Spital die Fulda überspannte. Der damalige Brückenbau aus Spartenholz wurde 1967 unmittelbar darauf durch eine bessere ersetzt.



Alte und neue St.-Georg-Brücke 1987

3.5

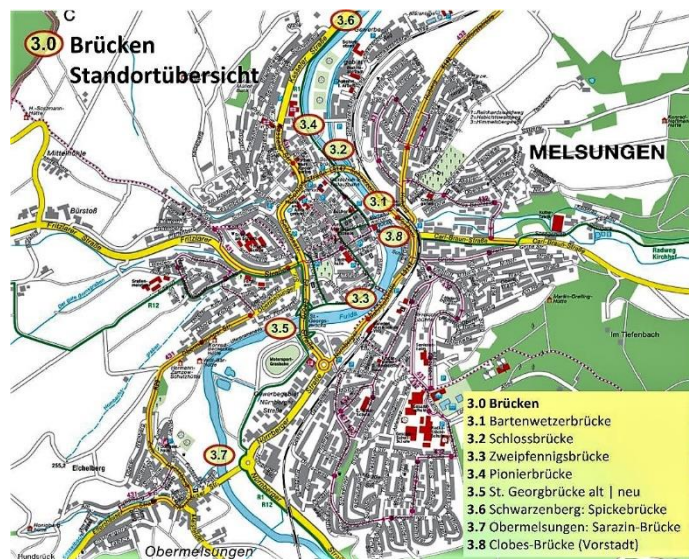
Fulgingerbrücke nach Babobach

Ob bereits zur Errichtung des Babobach (1849) ein Weg über die Fulda führte, ist ungewiss. Ein Holzweg wurde jedoch abgebaut, um am 1.1.1991 die ehemalige "Fulgingerbrücke" ersetzen zu können. Da dies 1920 kein Brückenbau 2. Planungsträger zu realisieren, gab man ihr den Namen "Zwei-Planing-Brücke".



Abkommen-Karte 1913, Fulgingerbrücken 1928

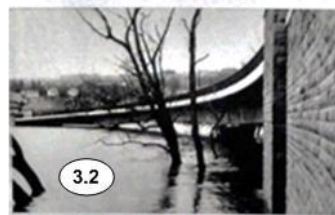
3.3



- 3.0 Brücken Standortübersicht
- 3.1 Bartenwetterbrücke
- 3.2 Schlossbrücke
- 3.3 Zweifelningsbrücke
- 3.4 Pionierbrücke
- 3.5 St. Georgbrücke alt | neu
- 3.6 Schwarzenberg: Spickebrücke
- 3.7 Obermelsungen: Sarazin-Brücke
- 3.8 Clobes-Brücke (Vorstadt)

Schloßbrücke

Zur Errichtung des Verkehrs im inneren Stadtkern in Richtung Karol wurde am 12. 9. 1963 die Schloßbrücke eingeweiht, die die Bartenwetter mit der Schloßstraße verbindet. Seitdem ist die "Alte Brücke" für den Autoverkehr gesperrt.



3.2

Feinherbrücke

Die alte Brücke aus Holzbohlen wurde 1938 unterhalb des Hübners von einer Pfeilerkonstruktion aus Beton-Mischbau ersetzt. Sie trägt zwei "Rathausbrückenböden" in der "Schloßgasse" (Untere Schloßstraße). 1974 wurde sie durch eine Fulgingerbrücke aus Spartenholz ersetzt.



3.4

Hochwasser und Eisfälle beschädigen die Brücken zu allen Zeiten und machen sie unpassierbar. Auch in Krisenzeiten waren die Brücken immer Ausgäbe, aber Vorkriegszeit. Sie mussten erst um 1910 durch die Brücken ersetzt werden.